



# Forsikringsbetingelser – for specielle køretøjer og anhængere

Forsikringsbetingelser nr. 2914  
Gælder fra 01.10.1991

TJM 2914-1 (02.18)

---



Sammenhold  
betaler sig



Forsikring



## Din forsikring består af din forsikringsaftale (police), dette sæt produktbetingelser og vores Generelle Bestemmelser

De Generelle Bestemmelser findes på hjemmesiden [www.tjm-forsikring.dk/betingelser](http://www.tjm-forsikring.dk/betingelser). De Generelle Bestemmelser (seneste udgave) gælder på alle punkter, hvor de ikke er fraveget efterfølgende i dette produkts særlige betingelser.

### Husk, når du læser betingelserne

- Forsikringsaftalen viser de dækninger, summer og selvrisikobeløb, du har valgt for din forsikring.
- For at sikre dig at en skade er dækket, skal du se under både den konkrete dækning samt under de øvrige bestemmelser, og de foroven omtalte Generelle Bestemmelser.
- Vær opmærksom på, hvordan erstatningen beregnes.

### Love og vedtægter

Gælder fra 01.10.1991

I tilslutning til dansk lovgivning om forsikringsaftaler og lov om forsikringsvirksomhed samt selskabets til enhver tid gyldige vedtægter, der udleveres efter ønske.

Hæftet omhandler forskellige forsikringsdækninger, som kan købes for bil, motorcykel, kabinescooter / ellert o.l., campingvogn, påhængsvogn o.l., og knallert. (For uindregistreret knallert tegnes en særskilt ansvarsforsikring.)

Policen angiver ved sin trykte udfyldelse eller særlige påtegning, i hvilket omfang i forhold til forsikringsbetingelserne, de nævnte dækninger er medforsikret.

TJM Forsikring er undergivet tilsyn af Finanstilsynet og tilsluttet Garantifonden for skadeforsikringselskaber.

### Motorkøretøjsforsikringens dækningsmuligheder:

**Ansvarsforsikring**, lovpligtig.

**Brandforsikring** (separat, for visse køretøjer)

**Kaskoforsikring** (for alle knallerter), herunder:

- Brandforsikring
- Redningsforsikring i udlandet (ej knallert)
- Retshjælpsforsikring

**Biltelefonforsikring** (kun kaskoforsikret bil)

**Bilsavnsforsikring** (kun kaskoforsikret personbil)

**Autoulykkesforsikring** (kun for bil)

forsikringsform A eller B

## Indholdsfortegnelse

### Generelle bestemmelser

1. Hvilke køretøjer/personer forsikres	3
2. Geografisk område, hvor dækker forsikringen	3
3. Konkurrencekørsel, banekørsel	3
4. Betaling, restance og medlemskabets ophør	3
5. Indeksregulering	4
6. Selvrisiko, præmierabat, regulering efter skadeforløb	4
7. Flytning og risikoforandring	4
8. Salg (afhændelse), afmelding og stilstand/deponering	4
9. Forsikringens ophør ved opsigelse	5
10. Ophør/ændring af betingelser eller præmie	4

### Særlige betingelser for ansvarsforsikring

11. Ansvarsforsikringen dækker	5
12. Ansvarsforsikringen dækker ikke	5
13. Regres	6
14. Skadeanmeldelse	6

### Særlige betingelser for kasko og/eller brandforsikring

15. Kaskoforsikring	6
16. Brandforsikring	6
17. Tilbehør	6
18. Forsikringen dækker ikke	6
19. Skadeanmeldelse	7
20. Besigtigelse og reparation	7
21. Transportomkostninger	7
22. Partiel skade	7
23. Værdiforringelseserstatning	7
24. Total skade	7
25. Nyværdierstatning	8
26. Merværdiafgift	8
27. Selvrisiko for kasko/brandforsikring	8
28. Redningsforsikring i udlandet	8
29. Retshjælpsforsikring	8
30. Bilsavnsforsikring	9

### Særlige betingelser for autoulykkesforsikring

40. Omfang	9
41. Personkredsen	9
42. Undtagelsesbestemmelser	9
43. Erstatningsberegning	10
44. Forhold i skadetilfælde	10
45. Afhændelse af køretøjet	11
46. Indeksregulering	11

### Klagemulighed

11

### Ordforklaring (af \*-mærkede ord)

11

**Hvis du får mange skader:** Formålet med en forsikring er at dække uforudsete skader. Enhver forsikrings pris afhænger af udgifterne til skader, og derfor kan du, ved at forebygge skader og passe godt på dine ting, være med til fortsat at sikre den rigtige pris på forsikringen. Det betyder også, at hvis du anmelder mange skader på din forsikring, kan din forsikring blive ændret fx så pris eller selvrisiko stiger. Hvis det skulle ske, får du selvfølgelig besked.



## Generelle bestemmelser

### 1. Hvilke køretøjer/personer kan forsikres

#### Hvilken anvendelse er godkendt

Personvogne/rejsevogne og varebiler udelukkende til ersonkørsel med almindeligt, lille kørekort, motorcykler, scootere/kabinescootere, camping- og påhængsvogne og lignende til privat brug samt knallerter.

Det er en forudsætning, at gældende tegningsregler er overholdt, og at køretøjet og dets faste bruger er hjemmehørende på forsikringstagerens bopæl.

Forsikringstageren skal være berettiget til medlemskab af Interesseforeningen.

Forsikringen er kun godkendt med den anvendelse af køretøjet, der fremgår af policen.

Rejskørsel/forretningskørsel omfatter kørsel som læge/dyrlæge, repræsentant/handelsrejsende og lignende samt skolekørsel (personbil/motorcykel), men ikke nogen anden form for erhvervmæssig kørsel med personer, varer eller gods.

Har køretøjet tilkoblingsanordning, omfattes kørsel med tilkoblet påhængskøretøj, når begge køretøjer er lovligt registreret på motorkontoret til kørselen og når tilkoblingens anvendelse fremgår af policen.

Ændret anvendelse jf. det ovenstående skal anmeldes til og godkendes af selskabet.

#### 1.1 Hvilke personer omfatter forsikringen

##### Ansvarsforsikring

Registreret ejer/bruger og enhver, der lovligt og med dennes accept benytter køretøjet som fører eller passager, er sikret i ansvarsforsikringens løbetid.

Virksomheder, der har køretøjet i erhvervmæssig varetægt eller kommission, er kun sikret ved benyttelse af køretøjet i kundens direkte interesse.

Efter ophør ved afhændelse eller brugerskifte sikres ny ejer/bruger i indtil 3 uger, når køretøjet ikke er eller burde være omfattet af anden forsikringsaftale.

#### 1.2 Kasko- og brandforsikring (pkt. 15 til 27 incl.)

Sikrer den i selskabet registrerede ejer, samt panthavere med gældende aftale med selskabet.

Efter det registrerede ejerforholds ophør er efterfølgende første nye ejer (gælder ikke uindregistrerede køretøjer) sikret i op til 3 uger fra overtagelsen, forudsat køretøjet ikke omfattes af nye ejers forsikringsaftale.

Hermed undtages blandt andet købere, som ikke har ønsket kaskodækning i deres egen aftale, og autoforhandlere med egen værkstedsforsikring.

Kaskoforsikringens underdækninger (pkt. 28, 29, 30 og 40) ophører straks ved afhændelse af køretøjet.

#### 1.5 For uindregistrerede knallerter gælder specielt

For ansvarsforsikringen udstedes særlige forsikringsbetingelser og særlig tegningsdokumentation, som skal indsendes ved forsikringsophør.

## 2. Geografisk område

#### 2.1 Hvor gælder forsikringen

Forsikringen dækker i Europa og i de lande uden for Europa, der er tilsluttet "grøn kort-ordningen".

Redningsforsikring i udlandet (se pkt. 28) omfatter kun visse kaskoforsikrede køretøjer med tilladt totalvægt indtil 3,5 tons.

## 3. Konkurrencekørsel, banekørsel med mere, samt træning dertil

#### 3.1

Forsikringen dækker ikke nogen form for terræn-, kap- og væddeløbskørsel eller kørsel på bane eller område, der er afspærret til specielt kørselsformål.

Dog omfattes efter lovgivningens regler og myndighedernes godkendelse, almindelig kørsel på køretekniske anlæg til skolekørsel, glatfækørsel eller manøvrekørsel.

## 4. Betaling, restance og medlemskabets ophør

#### 4.1 Præmiens betaling gennem lønafkortning

Præmie og andre skyldige beløb skal kunne opkræves og betales ved direkte fradrag i forsikringstagerens anviste løn, pension eller lignende hver måned, efter retningslinier godkendt af selskab og beløbsanviser.

Som skyldige beløb regnes skadeforsikringsafgift og andre afgifter eller gebyrer til det offentlige samt eventuelle ekspeditionsgebyrer. Disse beløb opkræves sammen med præmien.

Påkrav om betaling sker automatisk til det udbetalingssted hos beløbsanviseren, der er aftalt med forsikringstageren. Præmie m.v. forfalder til betaling forud for den aftale periode, pr. den dato den månedlige udbetaling er anvist.

#### 4.2 Præmiens betaling gennem PBS eller giro

Kan præmie m.v. ikke opkræves og betales gennem månedlig lønafkortning, kan selskabet bestemme en anden opkrævningsform, fx PBS eller giro, og bestemme, om opkrævningen skal ske månedsvis, kvart-, halv eller helårligt.

Påkrav om betaling sker automatisk gennem PBS eller til den opkrævningsadresse, der er aftalt med forsikringstageren. Præmie m.v. forfalder til betaling den første dag i måneden i den aftalte periode.

#### 4.3 Forsikringsdækningens ophør ved restance

Hvis betaling ikke er indgået senest 30 dage efter forfald/påkrav,



og restancen skyldes forhold, som forsikringstageren har forsømt at meddele selskabet ophører forsikringsdækninge straks, når andet ikke forinden er aftalt.

Er der fremsendt påmindelse om manglende betaling, ophører forsikringsdækningen først efter udløbet af den i skrivelsen eventuelt angivne frist, dog altid senest efter 60 dages retance. Forsikringsdækningen kan træde i kraft fra betalingsdagen for resten af den indeværende betalingsperiode, hvis betalingen af restancen sker i denne.

Hvis selskabet har udsendt en påmindelse om manglende betaling, er selskabet berettiget til at opkræves et ekspeditionsgebyr.

#### 4.4

Hvis forsikringstager eller sikret skylder præmie for et køretøj, og forsikringen for køretøjet er slettet på grund af restancen kan forsikring ikke sættes i kraft med virkning, før restancen er betalt.

#### 4.5

Skadeforsikringsafgiften beregnes efter lovgivningen og betales sammen med præmien.

#### 4.6

Ved benyttelse af forsikringsbevis debiteres et gebyr, som tilfalder Centralregisteret for Motorkøretøjer.

## 5. Indeksregulering

### 5.1

Præmien og eventuel selvrisko indeksreguleres på grundlag af det af Danmarks Statistik offentliggjorte \*omkostningstal.

### 5.2

Indeksreguleringen foretages en gang om året på forsikringens første forfaldsdag i kalenderåret, således at der til de regulerbare beløb beregnes et tillæg eller et fradrag svarende til det, som det anvendte \*omkostningstal for januar kvartal det foregående år afviger fra basis-tallet.

### 5.3

Eventuel selvrisko indeksreguleres lige som præmien, medmindre det af aftalen fremgår, at selvriskoen er fast, (dvs. uden regulerbar præmiebesparelse).

### 5.4

Kaskoforsikrings-præmie for uindregistreret knallert indeksreguleres ikke.

### 5.5

Autoulykkesforsikring indeksreguleres efter tilsvarende regler. Reguleringens omfang er omtalt under pkt. 46.

## 6. Selvrisko, præmierabat, regulering efter skadeforløb

### 6.1

Forsikring med ret til automatisk præmierabat eller regulering efter skadefri kørsel kan ikke tegnes.

### 6.2

Forsikring med frivillig selvrisko kan tegnes mod præmierabat. Se nærmere herom under pkt. 27.

## 7. Flytning og risikoforandring

### 7.1

Der skal inden 8 dage gives skriftlig meddelelse:

#### 7.1.1

Når forsikringstager eller den faste bruger skifter bopæl.

#### 7.1.2

Når der sker anden forandring i grundlaget for det aftalte, for eksempel afhændelse, køretøjets anvendelse, vægt og tilkoblingsanordning eller i indregistreringen i øvrigt.

### 7.2

En ændring vil have virkning fra ændringstidspunktet i overensstemmelse med gældende tegningsregler og tarif.

### 7.3

Undladelse af at give rettidig oplysning om ændringer kan medføre, at retten til forsikringsdækning bortfalder helt eller delvist.

## 8. Salg (afhændelse), afmelding og stilstand/deponering af nummerplader

### 8.1

Forsikringen ophører, når det forsikrede køretøj afhændes. Afhændelse skal straks meddeles selskabet.

### 8.2

Tilbagebetaling af motorpræmie for afhændet køretøj beregnes fra datoen for indregistreringens ophør, medmindre afhændelsesdagen forinden er dokumenteret f.eks. ved kopi af slutseddel.

### 8.3

Hvis afhændelsen samtidig medfører erhvervelse af nyt køretøj, kan forsikring begæres for dette i overensstemmelse med tariffen. TJM Forsikrings egen begæringsformular bør benyttes for at undgå fejl.

### 8.4

Ophører indregistreringen af (afmeldes ved motorkontor) et motorkøretøj, uden at dette er afhændet, ophører forsikringen pr. afmeldingsdagen, medmindre stilstands-dækning er begæret og tiltrådt snarest efter.

Er hele præmien for køretøjet tilbagebetalt fra afmeldingsdagen, kan dækning ikke umiddelbart genoptages for afmeldt køretøj.

Hvis stilstands-dækning (for bil/MC) er tiltrådt af selskabet, behandles forsikringen som ved deponering af nummerplade(r), se pkt. 8.5.

### 8.5 Kun for biler og motorcykler

Deponeres et kaskoforsikret motorkøretøjs nummerplader på selskabets hovedkontor, ændres forsikringen til stilstands-forsik-



ring. Nedsættelse af præmien til stilstandspræmie vil dog kun være gældende, såfremt stilstandsperioden har været på mindst 30 dage, og såfremt køretøjet i perioden har henstået ubenyttet og i intakt stand.

## 9. Forsikringens/dækningens ophør ved opsigelse

Ophør af forsikringen ved medlemsskabets ophør, afhændelse, afmelding, flytning og risikoændring er omtalt tidligere. Bortset herfra gælder:

### 9.1 Almindelig opsigelse

Forsikringen kan opsiges til udgangen af en måned, når skriftlig opsigelse er modtaget mindst 30 dage forinden. Kan en ændring eller opsigelse undtagelsesvis foretages hurtigere, fx ved risikoen dokumenterede bortfald, kan selskabet godkende dette.

### 9.2 Efter skade

Efter en anmeldt skade har begge parter indtil 30 dage efter erstatningsudbetaling eller afvisning af skaden ret til skriftligt at opsiges den pågældende forsikring til ophør efter 14 dage.

## 10. Ophør/ændring af betingelser eller præmie

### 10.1

Ændring af forsikringens tarifpræmier ud over den almindelige indeks-regulerings grænser samt ændring af forsikringens betingelser, kan selskabet med skriftligt varsel gennemføre med virkning efter mindst 30 dage, idet forsikringstageren dog indtil 60 dage fra varslets fremsendelse har ret til skriftligt at opsiges aftalen fra ændringsdagen.

### 10.2

Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, for eksempel efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiges forsikringen, sker registrering heraf i den del af Automobilforsikringsselskabernes Fællesregister For Motorkøretøjsforsikring, som vedrører forsikringstageren, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang m.v. Registrering i det nævnte fællesregister (D.F.I.M., Amaliegade 10, 1256 København K, tlf. 33 43 55 00) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

## Særlige betingelser for ansvarsforsikringen (Omfatter ikke uindregistrerede knallerter)

### 11. Ansvarsforsikringen dækker

#### 11.1

Sikredes erstatningsansvar med de i færdselsloven gældende summer for skade forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj.

Ved kørsel uden for Danmark dækker forsikringen med de gældende landes erstatningssummer dog mindst med de i Danmark gældende summer.

#### 11.3

Herudover betales pålagte omkostninger og renter af erstatningsbeløb.

#### 11.4

Endvidere dækkes førerens ansvar for skade på forsikringstage

### 12. Ansvarsforsikringen dækker ikke

#### 12.1

Skade påført førerens person, bortset fra personskade på køreskoleelev, omfattet af lovgivningens erstatningsregler for øvelseskørsel på lukket bane.

#### 12.2

Skade på ting eller ejendom tilhørende føreren, den faste bruger, forsikringstageren eller virksomheder helt eller delvis ejet af disse.

#### 12.3

Skade på tilkøbt køretøj eller påhængsredskab.

#### 12.4

Skade på transporteret gods, medmindre ansvaret er omfattet af færdselslovens regler.

#### 12.5

Skade der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.

#### 12.6

Skade der indtræffer, medens køretøjet var udlejet eller i øvrigt blev anvendt i strid med det med selskabet aftalte og oplyste.



## 13. \*Regres

### 13.1

Selskabet har regres mod den ejer, bruger eller fører, som har forvoldt skaden med forsæt eller ved grov hensynsløshed, jf. færdselslovens paragraf 108.

### 13.2 Udgået

### 13.3

Selskabet har regres for skader, som er indtruffet, medens køretøjet var udlejet i strid med Justitsministeriets bestemmelser.

### 13.4

Selskabet har regres mod den ansvarlige, hvis selskabet har måtte betale en skade, der ikke er dækket af forsikringen.

## 14. Skadeanmeldelser

### 14.1

Når skade indtræffer, skal der snarest gives skriftlig meddelelse herom til selskabet.

### 14.2

Der må ikke uden selskabets samtykke træffes aftale om erstatningskrav.

## Særlige betingelser for kasko og/eller brandforsikring

### 15. Kaskoforsikring dækker

Tab af samt enhver skade på køretøjet med de i pkt. 17 og 18 nævnte undtagelser.

### 16. Brandforsikring dækker

Skade på køretøjet ved ildebrand (ildsvåde), eksplosion, lynnedslag og kortslutning, med de i pkt. 17 og 18 nævnte undtagelser.

### 17. Tilbehør

Ud over selve køretøjet dækkes \*fastmonteret normalt tilbehør som sikrede ejer eller bærer risikoen for. Midlertidigt afmonteret, normalt tilbehør samt standardværktøj er dækket, når dette alene skal anvendes i forbindelse med køretøjet, såfremt det er opbevaret i forsvarligt aflåst og lukket rum.

Andre reservedele til køretøjet erstattes højst med 1.000 kr.

### 17.2

Forsikringen omfatter ikke TV., video og walkie-talkies/privatradioanlæg, samt brændstof og lignende.

Radiomateriel og lignende er kun omfattet af forsikringen, mens

det er \*fastmonteret i køretøjet.

### 17.3

Biltelefoner er kun dækket mod skade, der påviseligt er sket ved kørselsuheld. Omfatter policen en særlig tillægsforsikring for en biltelefon, dækkes dog også øvrige omfattede skader på denne, uanset det i pkt. 17 i øvrigt nævnte.

### 17.4

I skadetilfælde kan selskabet vælge at erstatte kontant eller genanskaffe tilsvarende materiel.

## 18. Forsikringen dækker ikke

(Se også pkt. 17 vedrørende tilbehør)

### 18.1

Slitage eller anden \*forringelse af køretøjet som følge af brug, som for eksempel tæring, stenslag, ridser. (Se ordforklaringen).

### 18.2

Fabrikations- og materialefejl, almindelig punktering, og skade der alene opstår i og er begrænset til mekaniske dele.

### 18.3

Skade, der påføres køretøjet eller dele deraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, bortset fra brandskade.

Kørselsskader sket medens køretøjet var til reparation, service, salg og lignende, eller i øvrigt var overladt i andres erhvervs-mæssige varetægt, medmindre kørselen foregik i sikredes direkte interesse.

### 18.4

Skade som følge af kørsel med utilstrækkelig vand eller olie og skade som følge af frostsprængning.

### 18.5

Skade på motoren forårsaget af eksplosion i denne.

### 18.6

Skade der alene opstår i og er begrænset til det elektriske system/batterierne i el-drevne køretøjer.

### 18.7

Skade der indtræffer, medens køretøjet var udlejet.

### 18.8

Skade der skyldes krig, borgerlige uroligheder, jordskælv, andre naturforstyrrelser eller en stedfunden udløsning af atomenergi.

### 18.9

Har selskabet på andet grundlag end policens måttet betale en skade, der ikke er dækket af forsikringen, har selskabet \*regres for de afholdte udgifter.

### 18.10 Følgende skader er endvidere undtaget:

Den sikrede ejer er dog personligt dækket (selskabet har da \*regres mod den ansvarlige), hvis denne eller den faste bruger



godtgør, at de ikke havde eller burde have haft kendskab til årsagen eller omstændighederne ved skaden:

#### 18.10.1

Skade forvoldt med forsæt, ved groft uforvarlig kørsel eller anden form for grov uagtsomhed herunder kørsel i spirituspåvirket tilstand.

#### 18.10.2

Tab opstået i forbindelse med politiets eller andre myndigheds beslaglæggelse af køretøjet samt \*bortkomst der ikke skyldes tyveri.

#### 18.10.3

Skade sket medens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbealet kørekort eller alder, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed.

## 19. Skadeanmeldelse af dækningsberettigede kasko/brandskader, herunder tyveri

### 19.1

Enhver skade skal snarest anmeldes til selskabet. Skade ved tyveri, røveri eller hærværk skal også straks anmeldes til politiet.

## 20. Besigtigelse og reparation

### 20.1

Reparation må ikke påbegyndes uden aftale med selskabet eller dettes skadekonsulent. Selskabet har ret til at vælge reparatør.

### 20.2

Er skaden opstået, medens køretøjet var overladt til en reparatør eller forhandler, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som udbedres på andre værksteder, erstattes med det beløb, som pågældende firma normalt betaler for sådan reparation.

## 21. Transportomkostninger i Danmark ved omfattet kasko/brand-skade

### 21.1

Er abonnement ikke tegnet hos et redningskorps, betaler selskabet nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparationsværksted og ved tyveri tillige nødvendig udgift til sikredes afhentning af det køreklare køretøj.

Uden for Danmark gælder bestemmelserne i pkt. 28.

## 22. Partiel skade

### 22.1

Skadens størrelse ansættes til det beløb, det vil koste at sætte køretøjet i samme stand som før skaden. Selskabet kan dog vælge mellem en kontant erstatning eller lade køretøjet istandsætte.

Selskabet erstatter ikke forringelse af køretøjets handelsværdi (se dog pkt. 23), afsavnstab eller merudgift ved overeller natarbejde.

### 22.2

For knallerter kan erstatningen ikke overstige de i pkt. 24.2 nævnte beløbsgrænser.

## 23. Værdiforringelseserstatning for nyere personbiler

### 23.1

Er det forsikrede køretøj en personbil registreret til privat personkørsel eller skolekørsel og udgør reparationsudgifterne mindst 20% af dagsprisen på uheldstidspunktet for en leveringsklar, fabriksny bil af samme fabrikat, type og årgang, udbetales erstatning for værdiforringelse med:

### 23.2

15% af reparationsprisen, hvis skaden sker inden for det første år efter første registrering.

### 23.3

10% af reparationsprisen, hvis skaden sker inden for det andet og tredje år efter første registrering.

### 23.4

For over 3 år gamle biler udbetales ikke erstatning for værdiforringelse.

## 24. Total skade

### 24.1

Er skaden så stor, at reparationen efter skadekonsulentens skøn eller Toldvæsenets regler ikke kan betale sig, eller bliver køretøjet ved tyveri ikke fundet inden 4 uger efter tyveriet var anmeldt til politi og selskab, ansættes tabet til det beløb, et køretøj af tilsvarende fabrikat, type, årgang og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling, eksklusiv leverings- og registreringsomkostninger. Se pkt. 26.3 for køretøj tilhørende registreret virksomhed.

### 24.2

For knallerter gælder specielt: Erstatningen kan maksimalt udgøre nedenstående procent af nyprisen for en tilsvarende knallert på skadetidspunktet, beregnet ud fra knallertens generelle alder efter stelnummer eller anden dokumentation for alderen:

Alder	Procenterstatning af nypris
Under 1 år	100 %
Fyldt 1 år	80 %
Fyldt 2 år	65 %
Fyldt 3 år	50 %
Fyldt 4 år	40 %
Fyldt 5 år	30 %
Fyldt 6 år	20 %
Fyldt 7 år eller mere	10 %

### 24.3

Selskabet har ejendomsretten til det, der er erstattet.





## 25. Nyværdi-erstatning

(Kun for nye personbiler)

### 25.1

For personbiler, registreret til privat personkørsel eller skolekørsel, ydes en erstatning, der svarer til prisen for en fabriksny bil af samme fabrikat, type og årgang som den skaderamte under forudsætning af:

- at den sikrede erhvervede bilen som fabriksny og stadig er ejer,
- at skaden er sket inden for et år fra den første indregistrering,
- at de dækkede reparationsudgifter udgør mindst 50% af bilens \*nyværdi.

### 25.2

Efter udbetaling tilhører det erstattede selskabet.

### 25.3

Refusionsberettiget merværdiafgift fradrages i erstatningen, se pkt. 26.

## 26. Merværdiafgift

### 26.1

Merværdiafgift i henhold til gældende lov betales af selskabet.

### 26.2

For køretøj tilhørende registrerede virksomheder gælder dog følgende:

### 26.3

Merværdiafgiften bæres endeligt af den sikrede i det omfang, denne kan medregne beløbet til den indgående merværdiafgift. Selskabet udlægger merværdiafgiften over for reparatøren og sender forsikringstageren opgørelse ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

### 26.4

Betales merværdiafgiften ikke senest 14 dage efter påkrav, har selskabet ret til at slette kaskoforsikringen med 14 dages varsel.

## 27. Selvrisiko for kasko/brandforsikring

### 27.1

En eventuel selvrisiko fremgår af den gældende police. Er der tegnet særlig glasforsikring, fremgår reglerne herfor ligeledes af policen.

#### 27.1.1

Er forsikringen med selvrisiko, gælder denne den første del af enhver skade. Ved kontanterstatning fradrages beløbet før erstatningsudbetaling.

#### 27.1.2

Selvrisiko bortfalder dog ved skader, hvor der er udbetalt answers-erstatning for person- eller tingskade efter færdselslovens regel om objektivt ansvar (§ 101), selvom det er godtgjort, at der ikke foreligger skyld hos den for køretøjet ansvarlige.

#### 27.1.3

Selvrisiko bortfalder endvidere, når køretøjet på skadetidspunktet var overladt til reparationsværksted i reparationsøjemed alene.

#### 27.1.4

Overstiger reparationen selvrisikobeløbet, lægger selskabet dette ud over for reparatøren og opkræver det hos forsikringstageren/ejeren.

#### 27.1.5

Forsikringstageren har krav på erstatning for udlagt selvrisiko i det omfang, kravet gennemføres mod en skadevolder.

#### 27.1.6

Betales selvrisikobeløbet ikke senest 14 dage efter påkrav, har selskabet ret til at slette kaskoforsikringen med 14 dages varsel uden præmierefusion.

#### 27.1.7

For selvrisikobeløb på 2.000 kr. og derover, kan der dog træffes særlig aftale om betaling i månedlige rater á mindst 200 kr. - under forudsætning af, at en sådan betaling kan ske ved fradrag i den månedlige løn- eller pensionsudbetaling sammen med den ordinære præmiebetaling. Ved beregning af de enkelte raters størrelse, tillægges et rentebeløb svarende til 3% over nationalbankens diskonto på tidspunktet for aftalens indgåelse.

Ophører køretøjets kaskoforsikring eller kan en sådan fradragsordning ikke gennemføres helt som aftalt - uanset om årsagen dertil er midlertidig eller permanent - er et eventuelt resterende selvrisikobeløb forfaldent til betaling straks.

## 28. Redningsforsikring i udlandet

### 28.1

Forsikringen dækker kun, hvis kaskoforsikring (ikke brandforsikring alene), er i kraft i selskabet, og køretøjets tilladte totalvægt ikke overstiger 3,5 tons.

### 28.2

Forsikringen omfatter personbiler, visse vare- og lastbiler, camping- eller påhængsvogne, samt motorcykler, scootere og indregistrerede store knallerter (knallert 45).

### 28.3

Vare- og lastbiler er dog ikke dækket, hvis rejsens formål omfatter godstransport.

### 28.4

De fuldstændige vilkår for redningsforsikringen i udlandet findes på [www.tjm-forsikring.dk](http://www.tjm-forsikring.dk).

## 29. Retshjælpsforsikring

### 29.1

Forsikringsdækning forudsætter, at køretøjets kaskoforsikring (ikke brandforsikring alene), er i kraft og virksom.

### 29.2

Forsikringen dækker i begrænset omfang omkostninger i forbin-





delse med visse civile retstvister, som sikrede som privatperson er part i, i sin egenskab af ejer, bruger eller fører af det sikrede køretøj.

### 29.3

Forsikringens dæknings-beløb og selvrisiko fremgår af de nyeste forsikringsbetingelser, som udleveres efter ønske. Henvendelse herom, samt spørgsmål om dækningen, skal altid rettes til selskabets hovedkontor, eller til den advokat, som påtager sig at føre sagen.

Retshjælpsdækning har en nøje sammenhæng med fri proces, hvorfor spørgsmål herom skal afklares i samråd med advokaten inden dennes eventuelle anmeldelse til selskabet.

## 30. Særlige betingelser for bilsavnsforsikring

### 30.1 Omfang

Er der tegnet bilsavnsforsikring - hvilket klart skal fremgå af policen - ydes der erstatning for bilsavn ved skader, der er omfattet af kaskoforsikringen. De under pkt. 30.3 anførte faste beløb indeksreguleres ikke.

### 30.2 Geografisk område

Forsikringen omfatter alle dækkede kaskoskader, forudsat at skaden repareres i Danmark. Ved skade i udlandet henvises til retningsforsikringen (se ovenfor pkt. 28).

### 30.3 Erstatningens beregning

#### 30.3.1 Ved partiel kaskoskade

Erstatning for bilsavn beregnes efter kaskoskadens størrelse og ydes med 15% af det beløb reparationsudgiften overstiger en eventuel selvrisiko, dog fratrækkes minimum 500 kr.

Før erstatningens beregning rundes reparationsudgifterne op til nærmeste med 100 delelige kronebeløb.

Erstatningen for bilsavn for en enkelt skadehændelse udgør min. 100 kr. og maks. 8.000 kr.

#### 30.3.2 Ved total kaskoskade

Er kaskoskaden så stor, at reparation efter taksators opgørelse ikke kan betale sig, ydes erstatning for bilsavn med 15% af total-skadeværdien, dog højst 1.000 kr.

#### 30.3.3 Ved tyveriskade

Fra det tidspunkt tyveriet er anmeldt til politi og til selskab, og indtil bilen bliver fundet igen, dog maks. 4 uger, ydes erstatning for bilsavn med 100 kr. pr. dag.

Er tyveriet sket i udlandet, medregnes dog kun de dage i 4 ugers-perioden, hvor brugeren har måttet undvære bilen efter hjemkomsten til Danmark. Bliver bilen fundet inden 4 uger efter anmeldelsen, ydes der herudover erstatning for bilsavn efter reglerne ovenfor, pkt. 30.3.1 eller 30.3.2.

## Særlige betingelser for autoulykkesforsikring

## 40. Omfang

### 40.1

Forsikringen dækker under brug af den på policen anførte bil, for varige følger af \*ulykkestilfælde, som rammer en sikret i bilen direkte ved kørselsuheld med denne, eller under ind- og udstigning. Forsikringens omfang fremgår af policen, se dog punkt 46 om indeksregulering.

### 40.2

Følgerne af samme \*ulykkestilfælde berettiger for den enkelte sikrede person kun til erstatning for enten invaliditet, eller død, eller begravelseshjælp i henhold til det efterfølgende.

En eventuelt udbetalt invaliditetsydelse fratrækkes derfor en senere dødsstatning.

### 40.3

Forsikringen dækker i Danmark, og i de lande, der er tilsluttet \*grøn-kort-ordningen.

## 41. Personkredsen

### 41.1

Sikrede i henhold til autoulykkesforsikringen er føreren af det af forsikringen omfattede automobil samt forsikringstageren. Såfremt der er registreret en anden fast bruger, træder denne i stedet for forsikringstageren.

Såfremt forsikringen ifølge det på policen anførte omfatter passagererne, er også disse sikrede.

## 42. Undtagelsesbestemmelser

### Forsikringen dækker ikke:

#### 42.1

Følger af \*ulykkestilfælde, der indtræffer, medens automobilet benyttes til erhvervsmæssig personbefordring eller benyttes uden forsikringstagerens eller den anmeldte brugers vidende og vilje.

#### 42.2

Følger af \*ulykkestilfælde, der overgår personer, som er knyttet til værksteder, servicestationer, hoteller eller andre virksomheder, som i erhvervsøjemed har køretøjet i varetægt.

#### 42.3

Følger af \*ulykkestilfælde, hvis hovedårsag er bestående sygdomme eller sygdomsanlæg. Forværring af følgerne af \*ulykkestilfælde, der skyldes en tilstedeværende eller tilfældigt tilstødende sygdom.

#### 42.4

Følger af \*ulykkestilfælde, der overgår den af de sikrede, som selv udviser eller som er bekendt med, at der udvises forsæt,



groft uforvarlig kørsel eller anden form for grov uagtsomhed ved ulykkestilfældets opståen.

#### 42.5

Følger af \*ulykkestilfælde, der overgår den fører af køretøjet, som ikke har lovbealet kørekort eller de passagerer, som måtte være vidende om dette forhold, med mindre det godtgøres, at ulykken ikke skyldes manglende kørefærdighed.

#### 42.6

Skade, der skyldes krig, oprør, borgerlige uroligheder, jordskælve eller andre naturforstyrrelser eller en stedfunden udløsning af atomenergi.

## 43. Erstatningsberegning

### 43.1 Døds'erstatning

Døds'erstatning ydes, hvis en sikret afgår ved døden inden 1 år efter et af policen omfattet ulykkestilfælde som en direkte følge af dette.

Erstatningsberettiget er afdødes ægtefælle.

Hvis ægtefælle ikke efterlades, er afdødes umyndige børn og stedbørn erstatningsberettigede. Erstatning anbringes i så fald i overensstemmelse med reglerne for anbringelse af umyndiges midler.

Findes ingen sådanne efterladte, betales alene 5.000 kr. i begravelseshjælp.

### 43.2 Invaliditetserstatning

Hvis et ulykkestilfælde, der er dækket af forsikringen, bevirker, at en sikret bliver varigt invalideret, betales erstatning med så mange procent af forsikringssummen, som invaliditeten er fastsat til.

#### 43.2.1

For ulykkestilfælde, som medfører en invaliditet på 30% og derover for en person, der ikke er fyldt 62 år, betales dobbelt erstatning.

#### 43.2.2

Invaliditet på under 5% berettiger ikke til erstatning. Invaliditeten kan for følger af samme ulykkestilfælde ikke sættes højere end 100%.

#### 43.2.3

Der betales ikke erstatning for en før ulykkestilfældet bestående invaliditet, og en sådan kan ikke bevirke, at invaliditeten ansættes højere, end hvis den sikrede før ulykkestilfældet havde sin fulde førlighed.

#### 43.2.4

Invaliditeten fastsættes - uden hensyn til sikredes erhverv - efter den tilskadekomnes medicinske invaliditet på grundlag af de lægelige oplysninger og arbejdsskadeforsikringens méntabel.

#### 43.2.5

Eventuel uenighed om afgørelser truffet af selskabet, kan indbringes for Sikringsstyrelsen, hvis afgørelse er bindende for begge parter.

Ændres afgørelsen til fordel for den sikrede, betales de hermed forbundne omkostninger af selskabet.

#### 43.2.6

Traumatisk neurose og traumatisk hysteri erstattes med 5%, der dog kan forhøjes til 20%, når lidelsen er forbundet med kraniebrud. Denne erstatning ydes kun, hvis der iøvrigt ikke er blivende invaliditet efter ulykkestilfældet.

### 43.3 Tandskade'erstatning

Sikredes rimelige udgifter til behandling af en tandskade, som er en direkte følge af et af forsikringen iøvrigt omfattet ulykkestilfælde, godtgøres af selskabet i det omfang, sikrede ikke har ret til godtgørelse fra anden side.

#### 43.3.1

Godtgørelsen kan dog bortfalde eller nedsættes, hvis tanden i forvejen var beskadiget eller svækket, eller hvis andre forhold nødvendiggør en behandling, der ikke ville være foretaget på tilsvarende sunde tænder og tandkød.

### 43.4 Maksimum'erstatning

Den samlede forsikringssum ved et ulykkestilfælde kan ikke overstige 25.000 kr. (basis) ved død eller 75.000 kr. (basis) ved invaliditet ganget med antallet af de ifølge policen dækkede personer. (Nævnte basissumme indeksreguleres, se pkt. 46).

### 43.5 Reduceret'erstatning

Såfremt der i ulykkesøjeblikket befandt sig flere personer i bilen, end denne lovligt må befordre og som er dækket ifølge policen, ydes dog kun erstatning for den enkelte erstatningsberettigede skadelidte i forholdet mellem det dækkede og lovligt befordrede antal personer, og det antal der faktisk befandt sig i bilen.

### 43.6 Reduceret'erstatning på grund af alder

Erstatningen nedsættes med 50%, hvis den skadelidte på ulykkestidspunktet er fyldt 70 år.

## 44. Forhold i skadetilfælde

### 44.1

Selskabets erstatningspligt er betinget af, at anmeldelse sker til selskabet uden ugrundet ophold. Har ulykken medført dødsfald blandt de sikrede, kan selskabet forlange obduktion.

### 44.2

Skadelidte skal være under stadig lægebehandling af autoriseret læge og følge dennes forskrifter, ligesom han er forpligtet til at lade sig undersøge af en af selskabet valgt læge. Selskabet betaler de af dette forlangte attester.

### 44.3

Selskabet anerkender behandling og attester udstedt af autoriseret kiropraktor på lige fod med lægebehandling og lægeattester.

### 44.4

Senest 14 dage efter, at den nødvendige lægebehandling er afsluttet, eller beskadigelsens blivende følger kan fastsættes, skal skadelidte fremsætte og begrunde sit erstatningskrav over for selskabet, der udbetaler erstatningen senest 14 dage efter kravets anerkendelse.



## 45. Afhændelse af køretøjet

### 45.1

Afhændes bilen, ophører forsikringen fra det tidspunkt, erhververen får køretøjet overgivet. Afhændelse og bilskifte skal meddeles.

### 45.2

Erhverver sikrede efter afhændelse en anden bil, gælder autoulykkesforsikringen for denne, medmindre autoulykkesforsikring for den er tegnet under anden police, eller selskabet har modtaget skriftlig meddelelse om sletning af forsikringen.

## 46. Indeksregulering

### 46.1

Både autoulykkesforsikringens forsikringssummer jf. 43.4 (d.v.s. de på policen fortrykte summer) og præmie indeksreguleres efter samme princip, som anvendes for køretøjet. (Se også ordforklaringen af \*omkostningstal).

### 46.2

De i pkt. 43.4 nævnte forsikringssummer svarer til løntal 1604 (januar kvartal 1971). Første regulering af præmier fandt sted pr. 1.1.1975 på grundlag af løntal 1983 (januar kvartal 1973) som basis.

## Klagemulighed

### Hvor kan man klage

Er du ikke enig i TJM Forsikrings afgørelse, så kontakt afdelingen. Hvis du efter din henvendelse til afdelingen stadig ikke er tilfreds, kan du kontakte Kvalitetsafdelingen, som er Trygs klageansvarlige afdeling. Adressen er:

Tryg  
Postkode J22  
Klausdalsbrovej 601  
2750 Ballerup  
Telefon 72 17 03 90  
E-mail: Kvalitet@tryg.dk

Fører henvendelsen til Kvalitetsafdelingen ikke til et tilfredsstillende resultat, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring  
Anker Heegaards Gade 2  
1572 København V  
Tlf. 33 15 89 00 mellem kl. 10.00 - 13.00  
www.ankeforsikring.dk

En klage til Ankenævnet skal indsendes på et specielt skema, som du kan få i Trygs Kvalitetsafdeling eller hos Ankenævnet. Det koster et mindre gebyr. Hvis tvister om forsikringsaftalen bringes for retten, afgøres disse efter dansk ret ved danske domstole og efter retsplejelovens regler om værneting.

## Ordforklaring

### Bortkomst

Forsvinder køretøjet under forhold, hvor tyveri eller røveri ikke foreligger eller sandsynliggøres, anses der at foreligge bortkomst, som ikke dækkes.

Det kan for eksempel være, hvis køretøjet forsvinder med person(er), som med en sikrets accept har haft direkte adgang til at bruge køretøjet.

### Fastmonteret (tilbehør til køretøjet)

Herved forstås, at tingen enten skal være fastskruet, fastboltet, fastlimet eller fastlåst, så den ikke kan tages af uden brug af værktøj eller nøgle. Autoradio o.l., der er konstrueret, så den kun fungerer, når den er monteret i køretøjet, er også omfattet, når den er afmonteret for at undgå tyveriforsøg. Andre typer radio-materiel dækkes ikke efter afmontering. Apparatur, som virker ved hjælp af energi, skal endvidere være afhængig af energien fra køretøjet, eller energi-tilslutning i selve køretøjet. (Gælder ikke særligt forsikret mobil-telefon).

### Foringelse/slitage ved brug

Eksempler på ikke-dækkede ting:  
Rusttæring og anden gradvis påvirkning fra omgivelser, vejr og vind.

Kosmetisk/overfladisk beskadigelse, som må påregnes at opstå i bilens levetid, og som i sig selv er uden betydning for holdbarhed, sikkerhed og køretøjets handelsværdi.

Endvidere undtages: Almindelig punktering, slid, stenslag i lak, skader fra vinduesviskere på ruder, skader på eller fra antenner eller andet som følge af dets montering, placering eller stand.

Misfarvning, tilsmudsning, pletning, samt svidningsskader fra for eksempel rygning.

### Grøn-kort-ordningen

Det grønne kort er dokumentation over for udenlandske told- og politimyndigheder for, at der er tegnet ansvarsforsikring, der er gyldig i de pågældende lande.  
Kortet kan rekvireres hos selskabet.

Da et land kan udgå af grønkort-ordningen i forbindelse med politiske forhold eller uro i landet, vil det nedennævnte derfor kun være vejledende. Det grønne kort, der udfyldes og fremsendes af selskabet før den aktuelle afrejse, gælder primært, selv om landet i denne vejledning måske fremstår med en anden status.

De nordiske lande, EU-landene og Østrig, den Tjekkiske og Slovakiske republik, Schweiz og Ungarn, er normalt alle omfattet af ordningen og kræver ikke kortet forevist ved grænsen. I skadetilfælde vil det dog ofte være praktisk at have det medbragt.

Af andre lande, der er tilsluttet grønkort-ordningen og foreløbig kræver kortet forevist ved grænsen, kan nævnes: Albanien, Andorra, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern (græske del), Estland, Iran, Israel, Kroatien, Makedonien, Malta, Marokko, Polen, Rumænien. Slovenien, Tunesien, Tyrkiet og Ukraine.



I lande, der ikke er tilsluttet grønkort-ordningen, skal der tegnes særskilt forsikring ved grænsen.

Ordningen omfatter f.eks. ikke S.N.G. (Det tidligere Sovjetunionen), Letland, Litauen, krigsområder, eller lande i/uden for Europa, som ikke udtrykkeligt nævnes på det grønne kort, eller som er overstreget igen.

#### **Nyværdi ved nyværdi-erstatning**

Ved nyværdi forstås her dagsprisen for en ny bil svarende til den skadede. I nyværdien medregnes bilens udstyr og normale udgifter til levering med samme registrering som den skadede.

Der anvendes de på skadetidspunktet gældende priser og udgifter.

#### **Omkostningstal**

Omkostningstallet er det af Danmarks Statistik offentliggjorte statistik-materiale, som beskriver den omkostningsudvikling i Danmark, der danner grundlag for forsikringsselskabernes indeksregulering. Som \*omkostningstal har f.eks. været brugt et løntal, som ved indeksreguleringens indførelse i 1966 udgjorde 944 øre som basis-tal.

#### **Regres**

Vil sige at selskabet har ret til at kræve udbetalte erstatningsbeløb tilbagebetalt af den, der er ansvarlig for skaden.

#### **Ulykkestilfælde**

Ved ulykkestilfælde forstås en tilfældig af den forsikredes vilje uafhængig pludselig, og udefra kommende, voldelig indvirkning på legemet med en påviselig beskadigelse af dette til følge.